

Gratis vervoer



Liftwedstrijden

Wil je eerst wat ervaring opdoen voordat je alleen of met een maatje gaat liften, dan is een liftwedstrijd een goede optie. Veel studieverenigingen (o.a. MFVU, MFVN en Mebiose) organiseren jaarlijks een wedstrijd waarbij het erom gaat welk koppel als eerste op de plaats van bestemming is.

Liften is spannend, avontuurlijk én goedkoop. Vooral geschikt voor een budgetvakantie, maar ook om in Nederland van A naar B te komen. En het werkt, zo vertellen drie studenten. "Meestal heb ik binnen 20 minuten een lift."



Jan Rademaker

In de jaren zeventig en tachtig was liften populair. Vooral studenten stonden in die tijd vaak langs de kant van de weg met een stuk karton in de hand of met de duim omhoog. Door de invoering van de ov-studentenkaart in 1991 – die studenten in staat stelde 'gratis' met het openbaar vervoer te reizen – raakte liften uit de tijd. Maar de kans is groot dat liften de komende jaren een revival maakt, omdat dit kabinet plannen heeft om de kaart af te schaffen. Liften wordt dan misschien dé manier van (goedkoop) reizen voor studenten.

Jan Rademaker (22), derdejaars geneeskunde in Amsterdam, is daar helemaal klaar voor. Drie jaar geleden ontdekte hij in Australië hoe leuk en handig liften is. "Ik zat daar op een gegeven moment in een klein dorp zonder supermarkt. Om boodschappen te doen moest ik naar een dorp



Guus Janssen



Jeroen Stein

verderop en dat deed ik dan liftend." Jan kreeg de smaak te pakken en deed vanaf dat moment bijna alles liftend. "Behalve dat het heel avontuurlijk is, leer je ook meteen een land en zijn inwoners goed kennen. En je maakt nog eens wat mee", zegt hij lachend. "Ik weet nog dat ik een lift kreeg van een vent in een dure auto. Tijdens de rit bood hij me een rol in een pornofilm aan die een vriend van hem in Melbourne aan het maken was. Daarmee zou ik 600 Australische dollar kunnen verdienen. Ik heb vriendelijk bedankt."

Benzinestation

Toch zijn niet alle liftgevers zo zonderling als deze Australiër. Dat is ook de ervaring van **Guus Janssen (23)**, vierdejaars geneeskunde in Nijmegen. "Het zijn vaak heel aardige, sociale mensen, die goed van vertrouwen zijn. Soms ook wel té. Ik weet nog dat ik tijdens een vakantie in Kroatië met een ouder echtpaar meereed. Bij een bouwmarkt stapten ze beiden uit en lieten mij met de sleutels in het contact in de auto zitten."

Jeroen Stein (20), derdejaars biomedische wetenschappen in Utrecht, ziet 'patronen' als hij de mensen van wie hij een lift kreeg aan een analyse onderwerpt. "Het zijn vaak oudere stellen van wie de man dan vertelt dat hij vroeger ook veel gelift heeft."

Ook vrachtwagenchauffeurs nemen vaak mensen mee, valt Guus op, alhoewel ze dat van hun werkgevers om verzekeringstechnische redenen niet mogen. "Deze mensen werken heel solistisch en zijn blij als ze iemand hebben om

tegenaan te praten." Nadeel is wel dat een lift met een vrachtwagenchauffeur niet snel gaat, omdat ze gebonden zijn aan de (lagere) snelheidslimiet en de rijtijdenwet. Guus heeft ook weleens het omgekeerde meegemaakt. "Ik sprak ooit bij een benzinestation in Duitsland een man in een bolide aan. Normaliter had hij me nooit meegenomen maar omdat ik het direct aan hem vroeg, stemde hij in. Terwijl hij continu zat te roken en te bellen, scheurden we met 250 km/u over de Duitse snelwegen."

Guus, Jeroen en Jan zijn ervan overtuigd dat liften bij een benzinestation veel effectiever is dan liften langs de kant van de weg. Mensen zeggen dan minder makkelijk nee. "Wel belangrijk is de eerste indruk die je maakt", zegt Jan. "Ik let erop dat ik er verzorgd uitzie en ik spreek mensen altijd met een grote smile aan." Ook Guus let op zijn uiterlijk als hij gaat liften. "Ik trek nooit iets zwarts aan. Op een site over liften las ik ooit dat lifters die kleding met vrolijke kleuren dragen, eerder meegenomen worden. Dat zal wel een psychologisch effect zijn." Jeroen weet zich te herinneren dat een vriend met wie hij meedeed aan een liftwedstrijd heel veel moeite moest doen om een lift te krijgen. "Uiteindelijk lukte het hem wel en kreeg hij van de chauffeur te horen dat hij had getwijfeld omdat hij er zo 'onbetrouwbaar' uitzag."

Onveilig heeft het drietal zich tijdens het liften nooit gevoeld. Jan heeft wel meegemaakt dat sommige liftgevers in de auto zaten te drinken en te blowen, maar dat leverde geen extreem gevaar-

Tips & tricks

Bereid je voor door de route vooraf goed te bekijken
Kies een plek waar je goed zichtbaar bent en auto's rustig kunnen stoppen
Val niet in slaap, al heb je nog zo'n slaapttekort
Laat je niet afzetten op afgelegen plekken
Zorg dat je er verzorgd uitziet en maak oogcontact
Blijf lachen, ook als de moed je in je schoenen zakt
Kijk voor meer tips op Hitchwiki.org

lijke situaties op. "Natuurlijk heb ik ook weleens met dichtgeknepen billen naast een chauffeur gezeten, maar als er echt roekeloos gereden wordt, zeg ik er gewoon wat van."

Meiden, let op

De liftende studenten staan vrijwel nooit lang te wachten. "Meestal heb ik binnen 20 minuten een lift", stelt Jan. Ook Guus is vaak binnen een uur op weg. Behalve die ene keer toen hij uren in de brandende zon stond te wachten op de grens tussen Duitsland en Denemarken, in de middle of nowhere. "Ik was toen behoorlijk wanhopig en heb zelfs mijn moeder gebeld voor een peptalk. Uiteindelijk heeft een meisje van 19 me toen een lift naar het dichtstbijzijnde station gegeven."

Nadelen van liften kunnen Guus, Jan en Jeroen nauwelijks bedenken. Of het zou het feit zijn dat liften niet geschikt is als je ergens op een bepaalde tijd moet zijn. Maar voor bezoeken aan ouders is liften wel een uitkomst, vindt Jan (met een week-ov). "Ik lift regelmatig in het weekend vanuit Amsterdam naar Noord-Limburg. Daar doe ik dan meestal een uur of vier over, dat is maar anderhalf uur meer dan met de trein."

Toch moet je altijd voorzichtig blijven. Dat geldt vooral voor meisjes. Je weet immers nooit bij wie je in de auto komt. Alhoewel meisjes (solo en duo) vaak eerder een lift krijgen, is voorzichtigheid altijd geboden. Lift als meisje daarom het liefst samen met een jongen. En laat je niet afzetten op een afgelegen plek.