

# Frank & vrij

Steeds meer mensen kiezen voor een campervakantie. Journalist Richard Hassink stapte in en was na één dag al verkocht.

**A**ls we voor de vierde keer in twee uur tijd te horen krijgen dat de camping vol is, zakt de moed ons in de schoenen. Dit hebben we deze vakantie nog niet meegemaakt. En ook vorig jaar in Oostenrijk was er altijd wel plek voor onze huurcamper als we ons eind van de middag meldden bij een campingreceptie. Wel was ons al opgevallen dat er erg veel campers op de wegen door de Italiaanse Dolomieten reden. En ja, het is begin augustus, hoogseizoen, en de Dolomieten staan bekend als een van de mooiste bergstreken van de wereld. Wat nu? Misschien moeten we de campings links laten liggen en gaan voor een camperplaats. We kijken op de app *Campercontact* en vinden een camperplaats op een kilometer of tien afstand. Op de parking van een restaurant, boven op de Gardenapas, kunnen

we voor 7 euro per nacht staan. Verder zijn er geen faciliteiten, maar dat is geen probleem; we hebben gas, proviand, water en een chemisch toilet aan boord.

Een half uur later beleven we ons mooiste campermoment in twee jaar: we staan met de neus van de camper in de richting van een prachtig dal, op 2.136 meter hoogte, en kijken tientallen kilometers weg.

## Niet meer jakkeren

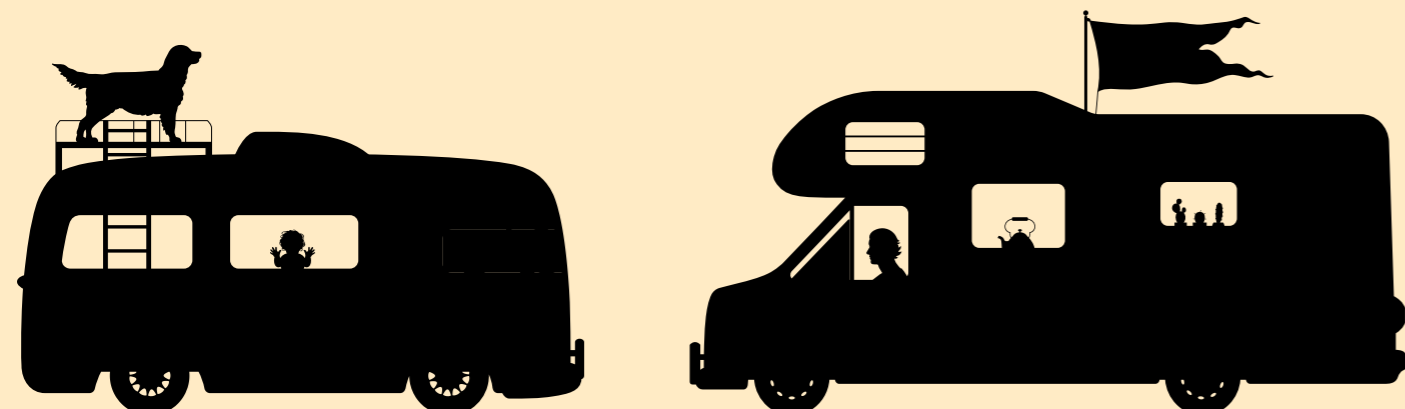
Kamperen met de tent hebben we in het verleden regelmatig gedaan, maar de laatste jaren kozen we liever voor avontuurlijke rondreizen in verschillende werelddelen. Tot we in de zomer van 2018 bedachten dat Europa qua cultuur en natuur ook genoeg te bieden heeft en dat je met een camper ook heel goed avontuurlijk kunt rondreizen. Om het uit te proberen, huurden we voor negen dagen een camper. Op dag twee van

onze vakantie waren we verkocht. Waar we bij vorige Europavakanties met de auto zuidwaarts jakkerden om zo snel mogelijk op onze vakantiebestemming te arriveren, reden we nu op ons gemak weg uit Nederland en zochten al na een paar uurtjes rijden een camping op.

Geen gedoe met scheerlijnen of stel-poten. Nee, gewoon een kwestie van de camper parkeren op de plek, elektriciteit aansluiten en klaar. En de volgende dag reden we weer vrolijk verder, na tien minuten opruimtijd.

## Als paddenstoelen

Niet alleen wij hebben de camper ontdekt. Dat blijkt onder meer uit cijfers van KCI (Kampeer & Caravan Industrie). Volgens de brancheorganisatie zijn er nu 130.000 campers in Nederland, een ruime verdubbeling ten opzichte van tien jaar geleden. Travelhome, camper-specialist en dochter van de ANWB, ziet een gestage groei van het aantal campervakanties (jaarlijks zo'n 10 procent). En bij de NKC tot slot, de grootste camperclub van Europa, valt het op dat de camperverhuursites voor particulieren als paddenstoelen uit de grond schieten (zie kader). Ook het ledenaantal van de



## Veelgestelde vragen

### Wat kost een camper?

Een gloednieuwe camper is er vanaf circa € 48.000,-. Gaat u maar één of twee keer per jaar relatief kort met de camper op vakantie, dan is huren misschien verstandiger (in het hoogseizoen tussen de € 800,- en € 1.300,- per week). Maar het kan voordeliger: via internet zijn campers van particulieren te huur ([goboony.nl](http://goboony.nl), [paulcamper.nl](http://paulcamper.nl), [camptoo.nl](http://camptoo.nl)).

### Is een 'groot rijbewijs' (C) nodig?

Niet als het gewicht van de camper onder 3.500 kilogram blijft, en dat geldt voor de meeste campers. Voor onervaren chauffeurs is het raadzaam een rijvaardigheidstraining te doen ([nkc.nl](http://nkc.nl), [bovag.nl](http://bovag.nl)). Daarbij leren cursisten de hoogte en breedte van de camper in te schatten en er is aandacht voor manoeuvreren, veilig inparkeren en obstakels ontwijken.

### Hoeveel brandstof verbruikt een camper?

Het verbruik is afhankelijk van het type camper en de motor die erin zit, en van uw rijgedrag. Een flinke alkoofcamper (met slaapplek boven de cabine) zal niet zuiniger rijden dan 1 op 7, een lichte buscamper haalt misschien 1 op 13. De meeste campers rijden op diesel.

### Is een camper vervuילend?

'Dieselcampers' van voor 2009 kunnen inderdaad milieubelastend zijn (voor deze campers geldt dan ook met ingang van 1 januari 2020 een toeslag van 15 procent op de wegenbelasting). Campervoertuigen jonger dan tien jaar voldoen – als het goed is – aan de norm van maximaal 5 mg fijnstof per kilometer. Elektrisch aangedreven campers zijn er nauwelijks in Europa. Dat heeft volgens de NKC vooral te maken met de lage actieradius (zo'n 200 km) en het gewicht van de accu's, waardoor het campervoertuig al snel boven 3.500 kg uitkomt en er dus een rijbewijs C nodig is. De verwachting is dat er in de toekomst wel campers op de markt komen die op waterstof rijden.

### Wat zijn de populairste camperlanden?

Onder campers zijn Frankrijk, Duitsland en Italië favoriet, zo bleek uit een NKC-onderzoek van twee jaar geleden. Opvallend: Noorwegen staat op 4, terwijl dat land bij andere vakantiegevoelers niet in de top 10 voorkomt. Dat heeft te maken met de prachtige natuur en de ruime kampeermogelijkheden. In Noorwegen (en Zweden trouwens ook) mag u kamperen waar u maar wilt, zolang u uit de buurt blijft van gecultiveerd land en privéterreinen en goed omgaat met de natuur.

### Ben je wel 'mobiel' met een camper?

Natuurlijk rijd je minder snel even naar een dorpje voor een boodschap, maar als u (elektrische) fietsen meeneemt (vrijwel elke camper heeft een fietsdrager) dan peddelt u op uw gemak even heen en weer. Ook handig: eerst boodschappen doen en activiteiten ondernemen en pas later op de dag een kampeerplek voor de nacht zoeken.

Exclusief voor VvAA-leden: € 75,- korting bij boeking van complete camperreis bij Travelhome. [vvaa.nl/ledenvoordeel](http://vvaa.nl/ledenvoordeel)

NKC steeg trouwens het laatste decennium enorm: van 17.000 naar 54.000 leden.

Na de proefperiode in 2018 huurden we afgelopen zomer bij hetzelfde camperverhuurbedrijf precies dezelfde Adriacamper, voor zestien dagen. Tot drie dagen voor ons vertrek wisten we niet waar we heen zouden gaan: Slovenië, Kroatië, Italië of Noorwegen. Daar waar de weergoden ons gunstig gezind zijn, zeiden we tegen elkaar. Die vrijheid is heel fijn van 'camperen'. Zo verbleven we deze laatste campervakantie weleens op plekken waar de weersvoorspelling er voor de volgende dag slecht uitzag. Dan pakten we 's ochtends onze biezen en reden in een paar uur naar een plek waar het wél mooi weer was.

Sowieso vonden we het heerlijk om veel te verkassen. Dat gaf ons een vrij en avontuurlijk gevoel. Soms bleven we ergens twee nachten om op de tussendag een bergwandeling te maken of een stadje te bezoeken, maar op andere momenten reden we de volgende dag ook weer door. Of we maakten eerst nog een wandeling en reden daarna nog een paar uur naar een volgende camping. En op die overvolle campings in de Dolomieten na, vonden we overal een mooie kampeerplek. Voor de zomer van 2020 hebben we alweer een camper gereserveerd, nu voor drie weken. <

